



Datum 2010-10-08

PRESSRELEASE

SoundRacer AB presenterar drömprodukten för motorentusiaster i hela världen:

Ferrari V12 ljud i din vanliga bil!

Aldrig tidigare har en bilförare kunnat njuta av det häftiga ljudet från en Ferrari V12-motor bara genom att plugga in en billig gadget i 12V "cigarettändare"-uttaget i sin bil.

Uppfinnaren Kenneth Palmestål:

"För mig, liksom de flesta motorintresserade är Ferrari den ultimata bilen. Det utmärker sig för prestanda, design men också för extrema motorer och deras fascinerande ljud. Dessa är skälen till att vi nu släpper en SoundRacer med Ferrari ljud. Slutligen har vi skapat den ultimata underhållningsprylen för bilvärlden samt en perfekt present till alla fans av Ferrari. "

Den berömda dirigenten Herbert von Karajan sa en gång Enzo Ferrari "När jag hör dina 12 cylindrar, hör jag ett utbrott av harmoni som ingen dirigent någonsin skulle kunna återskapa".

Team SoundRacer har äntligen lyckats utveckla en produkt som kan ge en liknande upplevelse, det är verkligen en "spännande interaktiv underhållning i bilen". Den återger till och med de smällar och bludder från avgasrören som är typiska för racingtrimmade motorer.

Svensk uppfinning

Ljudet från motorn och avgassystemet är en viktig del av upplevelsen när man kör bil. Komfort och miljökrav har dock lett till en nästan fullständig dämpning av dessa ljud. SoundRacer är en uppfinning som ger tillbaka spänningen utan att skada miljön eller förarens ekonomi.

Internationell framgång

Kombinationen av en rolig och underhållande gadget och en praktisk FM-sändare för att spela musik från en mobiltelefon eller MP3-spelare har visat sig vara en internationell bästsäljare. Efter förra årets succé i Sverige, USA / Kanada och Australien för V8 och V10-modeller, finns det nu SoundRacer distributörer i 33 länder som kommer att föra ut den nya SoundRacer V12 modellen till marknaden.

Bakgrund

SoundRacer AB har utvecklat en produkt för interaktiv underhållning i bilen, via bilstereon åter den ljudet från en högpresterande motor.

De två första modellerna, med ljud från ett stor mullrande V8 och en högvarvig V10, har funnits på marknaden sedan juni 2009. De har blivit mycket populära världen över och säljs nu i 33 länder genom 64 återförsäljare / distributörer, nya distributionsförfrågningar kommer varje vecka.



Fram till idag är 36 000 SoundRacer sålda. V8 modellens säljer 4 ggr så mycket som V10 med undantag för i Japan, där V10 är mer populär.

Motorljudet vi valt för V12 versionen är från en 1980 Ferrari 512BBLM, inspelad på Mugello banan i Italien under 2008 av vår utmärkta motorljudleverantör Greg Hill, Soundwave concepts.

Motorn är en 4,942 liter / 301,6 cu i typ F102 BB LM V 12. 500 hk / 373 kW @ 7000 rpm.

Våra utvecklare har gjort ett fantastiskt arbete för att klämma in det imponerande Ferrari V12 ljudet i de fyra små ljudfiler som ska passa in i SoundRacers mikrochip för att producera ljuden för tomgång, acceleration på låga och höga varvtal och motorbromsning. Dessutom har vi inkluderat de smällar och bludder från avgasrören som är typiska för racingtrimmade motorer när man släpper gaspedalen. Naturligtvis måste vi erkänna att det är omöjligt att uppnå den fulla ljudkvaliteten från en riktig Ferrari-motor, men för detta pris och för de flesta människor är det tillräckligt nära.

Produktbeskrivning

SoundRacer FM-sändare med äkta Ferrari V12 ljud.

V12 versionen har en SoundRacer processor med mer minne som ger förbättrad funktion och ljudkvalitet jämfört med V8 och V10 versioner.

En linjeingång gör att en musikspelare kan anslutas för att spela musiken via bilstereon.

Beräknat konsumentpris: 399 kr.

Presskontakt:

Kenneth Palmestål

Uppfinnare, VD

kenneth@soundracer.se

Tel. +46 706 906090

Tony Hammarlund

Marknad och försäljning

tony@soundracer.se

+46 735 338824

Nedanstående bilder kan laddas ner högupplösta från www.soundracer.se – Press – [Gallery](#)
Videon "SoundRacer V12 Ferrari sound" kan ses på [YouTube](#)



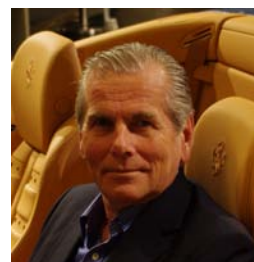
V12 logo



SoundRacer V12



Ferrari V12 motor



Kenneth Palmestål